



Wedstrijd Reglement

Technisch reglement

Chassis	Kyosho racer MR015, MR02. A010(AWD)
PCB	Kyosho stock PCB. Dit zijn 3004 of 3010 FET's. Indien deze defect zijn mogen ze vervangen worden door 3004 of 3010 FET's.
Motor	Kyosho xspeed of standaard kyosho zoals geleverd bij een kit. (Mag NIET geopend worden. Mag wel geboord worden om te monteren in een daarvoor voorziene motorhouder)
Body	Alle Kyosho bodies zijn toegelaten
Velgen	Alle merken toegelaten. Mogen niet buiten de body steken.
Banden	Alle merken rubber banden toegelaten. het banden reinigen en smeren is toegelaten.
Batterijen	Enkel 4 AAA batterijen Nimh of NiCd toegelaten.
Zender	Elke 27Mhz AM zender is toegelaten. Ook digitale zenders. 2,4GHZ ASF systeem van Kyosho is toegelaten. Een AD band is niet toegelaten.
Hop Up Parts	Alle Hop Up parts van alle merken zijn toegelaten
Gewicht	Minimum 180g
Max Wheel base(A)	98mm
Max Car length (B)	178mm
Max Car Width (C)	80mm
Max Wing Height (D)	48mm

Wedstrijd reglement

Controle

De racedirectie behoudt het recht technische controles uit te voeren voor, tijdens en na de race

Er moet een pitstraat voorzien zijn voor de pitstops die nodig zijn om batterijwissels te doen. Deze pitstraat moet zo geplaatst zijn dat het zicht van de piloten niet gehinderd wordt.

Er mag in aller tijden aan de auto worden gesleuteld. Maar als je daar door niet kan starten dan wordt deze race als verloren beschouwen dus 0 punten

Bij onsportief rijgedrag kan de wedstrijdleiding beslissen om een stop-en-go uit te delen. De wagen moet dan binnen de 3 ronden stoppen in de pitstraat waar deze 10 sec moet wachten. De wedstrijdleader geeft het signaal tot vertrek. Tijdens deze stop mag er niet aan de auto gewerkt. Bij inbreuk op het reglement en het onsportief blijven rijden wordt u gediskwalificeerd.

Verplichte batterij wissel. Als dit niet gedaan is door de coureur wordt er een straftijd toekent door de baandirectie van 5 min.

Wanneer meerdere rijders een gelijk aantal punten hebben behaald zullen de organisator de rangorde van de Dilsen Touringcar Championship en/of DTCPiloten als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1e, 2e, 3e plaatsen, enz...),
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

In een wedstrijd (kwalificaties, sprintrace en hoofdrace) mag een inschrijver per rijder slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van Force Majeure kan de wedstrijdleader anders beslissen.

Wedstrijd set-up

Qualifying sessie is 1 x 15 min. De beste tijd wordt de start positie van de piloot.

Sprint race

De Sprint race duurt 20 minuten de punten gaan naar de 1ste 6 coureurs die de finish passeren. De punten zijn als volgt:

1ste plaats 6

2de plaats 5

3de plaats 4

4de plaats 3
5de plaats 2
6de plaats 1

Hier is geen verplichte batterijwissel.

Hoofdrace

De hoofd race de laatste coureur die binnen komt start de 2de heat op pole het race veld word omgedraaid en duurt 40 minuten de punten verdeling is aan de 10 piloten en zijn als volgt.

1ste plaats 10
2de plaats 9
3de plaats 8
4de plaats 7
5de plaats 6
6de plaats 5
7de plaats 4
8ste plaats 3
9de plaats 2
10de plaats 1

Hier is wel 1 verplichte batterijwissel van kracht

Bonuspunt: die wordt toegekend aan de coureur met de snelste ronde tijd. Dit geldt niet voor de qualifying sessies alleen in heat 1 of in heat 2 deze wordt maar 1x toegekend.